

**STROMAGGREGAT
RENTAL VERSION - Diesel**

IGP.YA3A.044/040.RB+011

1500 rpm – 3P - 50Hz - 400V
Automatik-Steuerung mit AMF Funktion ohne ATS

.RB



Beispielfoto 10-40kVA

Standard Equipment

⚙️ **Schalldämmung - Gehäuse**

Abnehmbare Schallschutzhaube
Schallschutz mit Polyester Klasse 1
Versperbare Türen
Spezielle Luftleitbleche für Zu- und Abluft
Revisionstüren für einfache Inspektion und Wartung

⚙️ **Abgas**

Abgasklappe
Schutz Abgaskrümmer
Isolierte Auspuffrohre
Schalldämpfer intern -35dbA

⚙️ **Kraftstoffversorgung**

Einwandiger Tagestank in Auffangwanne (110%)
Automatische Abschaltung bei Kraftstoffmangel
Kraftstoffpegelanzeige Elektrisch
Kraftstoffanzeige Mechanisch
Reinigungsöffnung am Tank
3-Wege-Dieselventil für Umschaltung auf ext. Tank

⚙️ **Handhabung**

Verstärkter Lasthaken
Grundrahmen mit Gabelstapler-Taschen
Umlaufend montierte Gummipuffer

⚙️ **Grundrahmen**

Ausgeführt als Auffangwanne für 110% des Tankvolumens
Schwingungsentkoppelte Montage des Aggregats
Von Außen zugängliches Batteriefach

⚙️ **Motor**

Kühlwassertemp.sensor und Öldrucksensor
Ölwechselhandpumpe
Betriebsmittel gefüllt (Öl und Frostschutzmittel)
Tropenfester Kühler
Berührungsschutz
Elektronischer Drehzahlregler
Batterie Hauptschalter

⚙️ **Generator**

AVR Spannungsregler

⚙️ **Schaltkasten und Anschlüsse**

NOT AUS
Schaltschranktür Außen IP 55
Verkabelung Maschine IP 44
Vorgeladene Starterbatterie
Erdungspunkt
Klemmfeld für Gesamtleistung (M10)
Steckdosenmodul

⚙️ **Dokumentation**

CE Erklärung
Betriebsanleitungen
Schaltplan

⚙️ **Normen**

Stromaggregate entsprechen den CE-Vorschriften
2014/30/UE Kompatibel elektromagnetisch
2000/14/CE Umgebungslärmemission der
Maschinen die für die Verwendung im Freien
vorgesehen sind

DATEN

Allgemeine Informationen

| | | |
|--|-----|---------|
| PRP - Prime power / Dauerleistung | KVA | 40 |
| PRP - Prime power / Dauerleistung | KW | 32 |
| LTP – Standby power / Notstromleistung | KVA | 44 |
| LTP – Standby power / Notstromleistung | KW | 35,2 |
| Spannung | V | 400/230 |
| Nennstrom | A | 57,80 |

Leistungsschalter

| | | |
|------------------------------|---|-------------------|
| Leistungsschalter | A | 63 |
| Ausführung Leistungsschalter | | Ohne Motorantrieb |
| Polanzahl | | 4 Polig |

Schallemissionen +/- 3dB(A)

| | | |
|-------------------------|-------|----|
| Schalldruckpegel @ 7 mt | dB(A) | 63 |
| Schalldruckpegel @ 1 mt | dB(A) | 72 |

Kraftstoffangaben

| | | |
|-------------------------|------|--------|
| Type | | Diesel |
| Standard Tankinhalt | lt | 110 |
| Verbrauch bei 100% Last | lt/h | 9,40 |
| Verbrauch bei 75% Last | lt/h | 7,00 |
| Verbrauch bei 50% Last | lt/h | 4,70 |

Abmessungen und Gewicht

| | | |
|---|------------|------------|
| Abmessungen (l x b x h) | cm | 190x90x150 |
| Gewicht inkl. Betriebsmittel (Ohne Optionen und Kraftstoff) | Kg (+/-3%) | 911 |

Motor

| | | |
|------------------|--|--|
| Hersteller | | YANMAR |
| Model | | 4TNV98T ZGECs – 1500 U/min - wassergekühlt |
| Emissionsklasse | | Stage 3A |
| Drehzahlregelung | | Elektronisch |

Wechselstromgenerator

| | | |
|-------------------------|-----|----------|
| Hersteller | | Stamford |
| Model | | S1L2-K1 |
| Dauerleistung PRP 3ph+n | KVA | 40 |

Umgebungsbedingungen bei Standartbetrieb

| | | |
|---|--------|---------|
| Umgebungstemperatur / Relative Luftfeuchtigkeit | °C / % | 25 / 30 |
| Max Aufstellhöhe | mt | 1000 |

Steuersystem QPE-C-OSC-10-40-RB



QPE Automatik Panel ohne Umschaltung

Das QPE Control Panel repräsentiert die Weiterentwicklung des Panels zur Steuerung und Verwaltung des Generators. Mit seiner Mikroprozessorlogik ist es in der Lage, alle vom Benutzer gewünschten Funktionen zu erfüllen. Der duale Betriebsmodus manuell und automatisch garantiert für jede Art von Funktionalität den Schutz, die Analyse und die Steuerung des Stromaggregats, um die Verwaltung einfach und effizient zu gestalten.

Steckdosenmodul

| Schutzart | Type | Magnetisch-Thermische Schutzschalter |
|--------------|------|--------------------------------------|
| Sensitivität | mA | 30 (nur für 16A & 32A) |
| Steckdose 1 | 230V | 16A Schuko |
| Steckdose 2 | 230V | 16A Schuko |
| Steckdose 3 | 400V | 16A 5P CEE |
| Steckdose 4 | 400V | 32A 5P CEE |
| Steckdose 5 | 400V | 63A 5P CEE |
| Stecker | 230V | 16A 3P CEE (Versorgung) |

Batterieladegerät

| Model | Elcos CB1 | |
|-----------------------------|-----------|---------|
| Ladestrom | A | 2,5 |
| Ausgangsspannung (selektiv) | Vdc | 12-24 |
| Eingangsspannung (selektiv) | Vac | 220-260 |
| Frequenz | Hz | 50-60 |

Aggregat-Steuerung

| | |
|------------|-------------------|
| Hersteller | ELCOS |
| Modell | MC4 EVO |
| Modus | Automat / Manuell |

Steuerungsmodul

MC4 # EVO

Beschreibung

Der polyvalente Schaltkasten OPE-C bietet die branchenführende Lösung für Ihren Strombedarf. Der Schaltkasten OPE-C verwendet das MC4 Steuermodul für die Anwendung der einzelnen Einheiten. Das Modul verfügt über eine Reihe von erweiterten Funktionen, um die anspruchsvollsten Anwendungen, die auf dem Installationsort anzutreffen sind, zu erfüllen.

Die MC4 Karte ist ein automatisches Steuerungsmodul für das vorhandene Netz und bietet eine bequeme Möglichkeit zur Überwachung und Kommunikation mit dem Stromaggregat, einschliesslich der zusätzlichen Fähigkeit, die Stromversorgung vom Netz zu überwachen.

Inklusive USB-Anschluss, RS485-Anschluss und Terminal für CAN-BUS Kommunikation.

Anwendungen

- Stromausfall
- Eigenproduktion
- Brandschutz
- Baustellen
- Verleih



EIGENSCHAFTEN

→ **Befehle**

- Manueller Start und Stop
- Automatischer Start und Stop mit AMF
- Start und Stop durch Kontakt
- Steuerung der Kraftstoffpumpe
- Sperrung
- Reset
- Programmierbarer automatischer Test
- Not-Aus-Knopf
- Schliessungsbefehl für den Schütz des Netzes
- Schliessungsbefehl für den Schütz der Einheit

→ **Messungen des Motors**

- Motordrehzahl RPM*
- Druck von Motoröl BAR
- Motoröltemperatur*
- Motorölpegel*
- Druck des Kühlkreislaufes*
- Temperatur des Kühlkreislaufes °C
- Kühlfülligkeitspegel %
- Kraftstoffverbrauch*
- Kraftstoffpegel im Tank %
- Totale Betriebsstunden
- Betriebsstunden teilweise (rückstellbar)
- Fehlende Stunden bis zur Wartung
- Batteriespannung/Batterieladung
- Startzähler

*Nur vorhanden mit CAN-BUS Motorschnittstelle

→ **Kommunikationsschnittstellen**

- CAN-BUS Kommunikation
- 16 Alarme (extra)
- GSM Modem Fernsteuerung (extra)
- Software für Fernverwaltung (extra)
- Fernbedienungstafel (extra)
- R485/USB Umwandler (extra)
- R485/LAN Umwandler (extra)
- USB-Anschluss für die Speicherung der Parameter und die Aktualisierung der Firmware
- Serieller RS485-Ausgang

→ **Ausstattung**

- Microprozessorlogik
- Refraktives beleuchtetes Display
- Speicher für 16 Alarmvorfälle
- Mehrsprachige Verwaltung
- Diagnose mit Anregungen

→ **Messungen des Wechselstromgenerators**

- Spannung Aggr. - RST
- Phasenspannung Aggr. - RN,SN,TN
- Strom der drei Aggr. Phasen
- Generatorfrequenz
- Scheinleistung des Generators - kVA
- Wirkleistung des Generators - KW
- Blindleistung des Generators - KWf
- Erzeugte Leistung - KWh
- Leistungsfaktor Aggr. (cosφ)

→ **Messungen des Netzes**

- Verkettete Netzspannung RST
- Netzfrequenz

→ **Signale/Schutz**

- Fehlstart
- Fehlender Stop
- Niedriger Ölpegel*
- Niedriger Öldruck
- Minimaler Öldruck (Warnung)
- Niedriger Kühlfülligkeitspegel
- Sehr hohe Temperatur der Kühlfülligkeit
- Hohe Temperatur (Warnung)
- Einheit lädt Batterie
- Kraftstoff fehlt
- Niedriger Kraftstoffpegel (Warnung)
- Start
- Stop
- Kraftstoffpumpe aktiviert
- Batterie vorhanden
- Batterie ist am laden
- Unterspannung Batterie
- Überspannung Batterie
- Überspannung Einheit
- Unterspannung Einheit
- Überlastung Einheit
- Kurzschluss Einheit
- Maximale Frequenz der Einheit
- Minimale Frequenz der Einheit
- Generator vorhanden
- Generatorschütz geschlossen
- Eingriff Differenzialschutz
- Netz vorhanden
- Überspannung Netz
- Unterspannung Netz
- Netzschütz geschlossen
- Not-Aus-Knopf gedrückt



OPTIONEN

Schalldämmung - Gehäuse

Kundenspezifische Lackierung(RAL)
Kühlerhaube IP43

Abgas

Abgasschlauch flexibel
Partikelfilter (FAP)
Katalysator (cat)

Kraftstoffversorgung

Automatische Tanknachfüllung
Tankeinfüllung von Außen mit versperbarer Kappe

Motor

Motorvorwärmung 230V
Motorvorwärmung 230V Super Hot
Betriebsmittel + 50°C, - 40°C (Motoröl und Frostschutz)
Ölnachfüllautomatik
Öldruck und Kühlwassertemp.anzeige (nur mit QPE oder +014 Variante)
Zyklon-Luftfilter
Redundantes Starter-Batterie-Kit

Generator

Wicklungtemp.sensor - PT100 – im Klemmenkasten
Lagertemp.sensor - PT100 – im Klemmenkasten
Generatorheizung (Kondensationsschutz)
2-Lager-Ausführung

Schaltkasten und Anschlüsse

Fehlerstromschutzschalter zusätzlich
LED Beleuchtung Schaltanlage
LED Außen-Beleuchtung
Zusätzliche Steckdosen (max. 4 Stk.)
Power Lock Anschlüsse

Steuerung

Erweiterungsmodul für zus. Ein- und Ausgänge
Batterieladegerät 12vdc 3A
Batterieladegerät 24vdc 5A
Modem GSM
COMAP Steuerung