


**STROMAGGREGAT
SUPERSILENT - Diesel**
IGP.VO3A.550/500.SS+APM

 1500 rpm – 3P - 50Hz - 400V
Netzparallelbetrieb


Beispielfoto 400-700kVA

Standard Equipment

⚙️ Schalldämmung - Gehäuse

Abnehmbare Schallschutzhaube
Lackierhaube (ral) aus verzinktem Stahlblech
Schallschutz mit Polyester Klasse 1
Versperbare Türen
Spezielle Luftleitbleche für Luftansaugung und Luftauslass
Revisionstüren für einfache Inspektion und Wartung

⚙️ Abgas

Abgasklappe
Schutz Abgaskrümmter
Isolierte Auspuffrohre
Schalldämpfer intern -35dbA

⚙️ Kraftstoffversorgung

Einwandiger Tagestank in Auffangwanne (110%)
Automatische Abschaltung bei Kraftstoffmangel
Kraftstoffpegelanzeige Elektrisch

⚙️ Handhabung

Zwei Lasthaken
Grundrahmen mit Gabelstapler-Taschen

⚙️ Grundrahmen

Ausgeführt als Auffangwanne für 110% des Tankvolumens
Schwingungsentkoppelte Montage des Aggregats
Von Aussen zugängliches Batteriefach

⚙️ Motor

Kühlwassertemp.sensor und Öldrucksensor
shutdown system
Ölwechselhandpumpe
Externe Extraktionsleitung für Motoröl
Betriebsmittel gefüllt (Öl und Frostschutzmittel)
Tropenfester Kühler
Berührungsschutz
Elektronischer Drehzahlregler

⚙️ Generator

AVR Spannungsregler
AVR für Parallelbetrieb vorbereitet

⚙️ Schaltkasten und Anschlüsse

NOT AUS
Schaltschranktür Außen IP 55
Kabelabgang seitlich
Verkabelung Maschine IP 44
Vorgeladene Starterbatterie
Erdungspunkt

⚙️ Dokumentation

CE Erklärung
Betriebsanleitungen
Schaltplan

⚙️ Normen

Stromaggregate entsprechen den CE-Vorschriften
2014/30/UE Kompatibel elektromagnetisch
2000/14/CE Umgebungslärmemission der
Maschinen die für die Verwendung im Freien
vorgesehen sind

DATEN

Allgemeine Informationen

PRP - Prime power / Dauerleistung	KVA	500
PRP - Prime power / Dauerleistung	KW	400
LTP – Standby power / Notstromleistung	KVA	550
LTP – Standby power / Notstromleistung	KW	440
Spannung	V	400/230
Nennstrom	A	722,50

Leistungsschalter

Leistungsschalter	A	800 4P
Ausführung Leistungsschalter		Ohne Motorantrieb

Schallemissionen +/- 3dB(A)

Schalldruckpegel @ 7 mt	dB(A)	70
Schalldruckpegel @ 1 mt	dB(A)	79

Kraftstoffangaben

Type		Diesel
Standard Tankinhalt	lt	1150
Verbrauch bei 100% Last	lt/h	104,80
Verbrauch bei 75% Last	lt/h	81,60
Verbrauch bei 50% Last	lt/h	55,80

Abmessungen und Gewicht

Abmessungen (l x b x h)	cm	470x180x250
Gewicht inkl. Betriebsmittel (Ohne Optionen und Kraftstoff)	Kg (+/-3%)	5304

Motor

Hersteller	VOLVO Penta
Model	TAD 1651 GE
Emissionsklasse	Stage 3A
Drehzahlregelung	Electronic

Wechselstromgenerator

Hersteller	Stamford	
Model	HCI544C	
Dauerleistung PRP 3ph+n	KVA	500

Umgebungsbedingungen bei Standartbetrieb

Umgebungstemperatur / Relative Luftfeuchtigkeit	°C / %	25 / 30
Max Aufstellhöhe	mt	1000

Steuersystem QP.APM.BM.COM



Synchronisierfähige Steuerung

Die Steuerungen der NT Serie sind komplette AMF-Regler für Einen oder mehrere Generatoren, welche im Netzersatz- oder Parallelbetrieb arbeiten. Synchronisierung, Lastverteilung sowie der Netz- und Generatorschutz ermöglichen ein umfassende Integration der Gen-sets im Netzersatz- oder Parallelbetrieb für einen oder mehrere Gen-sets.

Die Steuerung startet automatisch das Gen-Set bei Netzausfall, schließt den GLS wenn alle erforderlichen Bedingungen erfüllt sind.

Vor- und Rücksynchronisierung, Steuerung des Leistungsfaktors und er Last, Netzschutz inkl. Vektorsprung sowie die Erdschlussüberwachung gehören zu den wichtigsten Funktionen der Steuerungen.

Datenkommunikation

Anschlüsse

MODBUS, CANBUS, USB, Ethernet

Batterieladegerät

Model		CB1
Ladestrom	A	2,5
Ausgangsspannung (selektiv)	Vdc	12-24
Eingangsspannung (selektiv)	Vac	220-260
Frequenz	Hz	50-60

Aggregat-Steuerung

Hersteller	ComAp
Model	IG-NTC-BB
Operating mode	PARALLELBETRIEB

Beschreibung

Die Karte verwaltet die Startsteuerung und das automatische Abschalten der Stromaggregate, die komplette Synchronisation der Parallelfunktion und die Verteilung der Belastung, in dem die motorisierten Schalter gesteuert werden.

Comap INTELIVISION 5 Steuerkarte mit programmierbaren Mikroprozessoren, komplett mit LCD Farbbildschirm und Befehlstasten.

Die Karte verfügt über einen USB-Anschluss, Ethernet-Anschluss, Nr. 2 CAN-Bus-Kommunikations-Anschlüsse und Nr. 1 Anschluss für RS-485 Modbus-Kommunikation



→ Kontrollen

- Automatische synchronisation und Leistungskontrolle (mittels Drehzahlregler oder Motorzentrale)
- Hilfe bei Spitzenbelastung
- Kontrolle von Leistung und cosfi (AVR)
- Manueller Start und Stop
- Start und Stop mittels potenzfreiem Kontakt
- Taste für die Einstellung von Manual- und Automatikfunktion
- Taste für die manuellen Befehle der NETZ- und Aggr.-Schalter
- Sperrung
- Alarmrückstellung
- Taste um die Sirene abzustellen
- Programmierbarer automatischer Test
- Not-Aus-Schalter
- Redundanzsteuerung

→ Motorabmessungen

- Motordrehzahl
- Kraftstoffpegel
- Motoröldruck
- Kraftstoffverbrauch (für Motoren mit can-bus)
- Totale Arbeitsstunden
- Teilabreitsstunden
- Fehlende Stunden bis zur Wartung
- Batteriespannung/Batterieladung
- Startzähler

→ Ausrüstung

- Microprozessorlogik
- LCD Farbbildschirm
- Ereignis-Historie (bis zu 1000 Registrierungen)

→ Generatorabmessungen

- Spannung Phase-Phase
- Spannung Phase-Nullleiter
- Spannung bus der Synchronisation
- Synchronoskop
- Strom der drei Phasen
- Frequenz
- Scheinleistung KVA
- Wirkleistung KW
- Blindleistung KVAr
- Erzeugte Leistung KWh
- Leistungsfaktor Cosfi

→ Schutzvorrichtungen

- Fehlstart
- Stoppt nicht
- Niedriger Ölpegel (wenn vorgesehen)
- Niedriger Öldruck
- Minimaler Öldruck (Warnung)
- Hohe Kühlflüssigkeitstemperatur
- Generator-Batterie-Ladegerät
- Kraftstoff fehlt
- Niedriger Kraftstoffpegel (Warnung)
- Überspannung Generator
- Unterspannung Generator
- Asymmetrie 3 Phasen
- Überlastung Generator
- Kurzschluss Generator
- Überstrom Generator
- Überfrequenz Generator
- Unterfrequenz Generator
- Ausbleibende Synchronisation
- Umkehrleistung
- Erdungsleckage
- Schutz der 3 NETZphasen
- Vertauschte Phasenfolge

OPTIONEN

- ⚙️ **Schalldämmung - Gehäuse**
Kundenspezifische Lackierung(RAL)
Kühlerhaube IP43

- ⚙️ **Abgas**
Abgasschlauch flexibel
Partikelfilter (FAP)
Katalysator (cat)

- ⚙️ **Kraftstoffversorgung**
Tankvergrößerung
Automatische Tanknachfüllung
Automatische Tanknachfüllung-Vorrichtung

- ⚙️ **Motor**
Stärkere Motorvorwärmung
Betriebsmittel + 50°C, - 40°C (Motoröl und Frostschutz)
Ölnachfüllautomatik
Ersatzteilset für 1000 Betriebsstunden
Zyklon-Luftfilter
Redundantes Starter-Batterie-Kit

- ⚙️ **Generator**
Wicklungstemp.sensor - PT100 – im Klemmenkasten
Lagertemp.sensor - PT100 – im Klemmenkasten
Generatorheizung (Kondensationsschutz)
2-Lager-Ausführung
3-Phasen-AVR
2-Phasen-AVR

- ⚙️ **Schaltkasten und Anschlüsse**
Fehlerstromschutzschalter zusätzlich
LED Beleuchtung Schaltanlage
LED Außen-Beleuchtung
Zusätzliche Steckdosen (max. 4 Stk.)
Power Lock Anschlüsse

- ⚙️ **Steuerung**
Erweiterungsmodul für zus. Ein- und Ausgänge
Batterieladegerät 12vdc 3A
Batterieladegerät 24vdc 5A
Modem GSM