

TECHNISCHE BESCHREIBUNG DES DIESELNOTSTROMAGGREGATS **IGP 650 kVA Supersilent**

Die Nennleistungen und der spez.Kraftstoffverbrauch gelten nach DIN ISO 3046/1 bei einer Lufttemperatur von 25 Grad C und einem Luftdruck von 100 kPA und einer Luftfeuchte von 60% .Leistungsminderungen auf Grund des Aufstell-Bezugszustandes sind zu berücksichtigen.

Notstromanlage 1 x 650 kVA Dauerleistung (10% überlastbar kurzzeitig)

bestehend aus:

a) Dieselmotor MAN D 2842 LE 201 1510 Bh

12 - Zyl. V- Motor, 4-Takt, wassergekühlt , mit Direkteinspritzung, turbogeladen
ladeluftgekühlt.

Bohrung/ Hub	128 / 142 mm
Hubraum	21,9 lt
ISO 3046 Leistung LTP	597 kW
Drehzahl	1500 U/min
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	7,1 m/s
Leistungsbedarf Lüfter	14 kW
Kraftstoffverbrauch	195 gr/kWh bei 100 % Last
	193 gr/kWh bei 75 % Last
	196 gr/kWh bei 50 % Last

Gewicht je Motor: 1770 kg

Dieselmotorausrüstung :

komplett startfertiger Dieselmotor mit automatischer elektronischer Drehzahlregelung,
ÖL - und Kraftstofffilter, Luftfilter, Wasserkühler mit drückendem Lüfter, Thermostat,
Kühlerschutzgitter, Drehstromlichtmaschine 24 V, 24 V Startermotor,
Motorhandbuch,
E - Teilliste. Elektronischer Drehzahlregler Regelgenauigkeit +- 0,5% ,
angebaute Kühlwasservorwärmung 220V/ 2000 W mit Thermostat und Umwälzpumpe;

Diesel- und Gasgeneratoren
Blockheizkraftwerke
Spitzenlastdeckungsanlagen
Planung - Erzeugung - Vermietung



Emissionen :

NOx.....unter 4000 mg/Nm³
CO unter 650 mg/Nm³
Staub unter 130 mg/Nm³

Unter Normbedingungen bei 5% Restsauerstoff im Abgas !



b) Bürstenloser Drehstromsynchrongenerator - Type Marelli

Type M7B 400 SB 4

Nennleistung	650 KVA
cos phi	0,8
Spannung	400/231 V
Frequenz	50 Hz
Wirkungsgrad	0,96 bei 3/4Last und cos phi = 0,8
Schutzart	IP 23
Isolierung	H
Drehzahl	1500 U/min
Regelgenauigkeit	+/- 1 % bei Drehzahlabweichung von unter -2%+5%
Überlastbarkeit	50% für 20 Sek.

Diesel- und Gasgeneratoren
Blockheizkraftwerke
Spitzenlastdeckungsanlagen
Planung - Erzeugung - Vermietung



Funkentstörung
Gewicht

nach VDE 0875
ca. 1600 kg

selbsterregend, selbstregelnd mit eingebauten elektronischen Spannungsregler., für Parallelbetrieb ausgerüstet mit Dämpferwicklung ; mit therm. Windungsschutz – Eingebauter Spannungsregler für Parallelbetrieb ;



c) Zusammenbau :

Motor und Generator sind starr geflanscht und gekuppelt und über elastische Lager auf einem verwindungssteifen Rahmen gelagert. Zwei 12V/200 Ah Starterbatterien sind in Serie geschaltet, angebaut und verkabelt. Eine elektr. Treibstoffnachfüllpumpe ist im Aggregateraum eingebaut.

Der Steuerschrank für Fernsynchronisierung ist ebenfalls im Aggregateraum untergebracht.

Eine Ölwechselhandpumpe ist am Dieselmotor angebaut.

**d) Schaltanlage für Notstrombetrieb - manuellem Parallelbetrieb mit dem Netz
 für Probebetrieb bzw. Rücksynchronisation**



eingebaut in einem eigenen Schaltraum , der im Heck des Anhängers angeordnet ist
 und über eine eigene nach oben öffnende Heckklappe erreichbar ist.

3	Amperemeter	(Generator)
1	Voltmeter mit Umschalter	(Generator)
1	Frequenzmesser	(Generator)
1	Wirkleistungsmesser	(Generator)
1	cos phi Messer	(Generator)
1	Voltmeter mit Umschalter	(Netz)
1	Frequenzmesser	(Netz)
1	Nullvoltmeter	
3	Synchronisierlampen	
1	Wirkleistungspotentiometer	
1	Spannungsverstellpotentiometer	

- 1 Amperemeter (Starterspng.batterie) 0 - 20A
- 1 Voltmeter (Starterspng.batterie) 0 - 30V

- 1 Betriebsstundenzähler

- 1 Tankanzeige (%)
- 1 Öldruckanzeige Motor
- 1 Temperaturanzeige Motor
- 1 Batterie Hauptschalter
- 1 Dieselmotor – Steuer – und Überwachungsgerät
 Mit diversen Überwachungsfunktionen
 (Über – Unterspannung, Über-Unterfrequenz, Öldruckmangel,
 Übertemperatur ; Kraftstoffmangel, Kühlwassermangel, etc.)

- 1 Schalter für Ladegerät 24 V - 20A
- 1 Schalter für Kühlwasserheizung
- 1 Schalter für Kfz Standbeleuchtung
- 1 Schalter für Tanknachfüllpumpe
- 1 Schalter für Kraftstoffheizung
- 1 Schalter für Schaltschrankbeleuchtung
- 1 Schalter für Schaltschrankheizung

Diverse Hilfsschalter für Synchronisierungszwecke

Notabschaltungen :

- * Übertemperatur (Kühlwasser)
- * Kühlwassermangel
- * Öldruckmangel
- * Überdrehzahl
- * Underdrehzahl
- * Rückleistung
- * Über od. Unterspannung
- * Über oder Unterfrequenz

- 1 Generatorleistungsschalter mit Motorantrieb 3 polig 1000A
- 2 Steckdosen Schuko 230V 3polig, mit Sicherungsautomat und FI Schutzschalter 0,03A
- 1 Steckdose CEE 400V- 5 polig 32 A mit Sicherungsautomat und FI Schutzschalter 0,3A
- 1 Steckdose CEE 400V- 5polig 16 A mit Sicherungsautomat und FI Schutzschalter 0,3A
- 2 x 2 Anschlüsse L1 – L3 Powerlock Steckdosen jeweils 400A
- 2 Anschluß Powerlock Steckdose PEN 400A

- 1 Anschluß für Einspeisung Fremdspannung
- 1 Anschluß für Schaltschrank Fernsynchronisierung
- 1 Anschluß für Steuerung Kabeltrommel
- 1 elektr.Kabeltrommel mit jeweils 15 m Kabel samt Powerlockanschlüssen

Diesel- und Gasgeneratoren
Blockheizkraftwerke
Spitzenlastdeckungsanlagen
Planung - Erzeugung - Vermietung



**f) Superschallgedämpftes Containerfahrgestell (LxBxH = 9315 x 2450 x 3530mm,
Leergewicht. = ca. 13000kg;**

für den Straßenverkehr zugelassen , samt Zugdeichsel, Druckluftbremsanlage;
Beleuchtungsanlage etc.

- Eigenbau – Container - aufgebaut aus Stahlblech schallisoliert ;
und Seitenwände Dach und Türen aus 1,5 mm Blechen
- Schalldämmung 68 dB dBA7m Toleranz + 3dB
- Boden als Wanne ausgeführt öldicht verschweißt
- eingebauter 950 lt Unterflur -Kraftstofftank für 10 stündigen Betrieb bei $\frac{3}{4}$ Last.
mit allen notwendigen Verbindungsarmaturen–
Be – und Entlüftung , Niveauüberwachung mit Kontakten für leer – voll,
- Analoge Inhaltsanzeige in % am Schaltschrank.
- 2 seitliche Bedienungstüren für Service und Wartungszwecke
- Zu – und Abluftwetterschutzgitter mit Vogelschutzgitter
- eingebaute Schalldämmwände aus TMPV – Platten mit Lochblechabdeckung
- eingebaute doppelwandige schalldämpferanlage mit flexiblen Anschlüssen zum
Motor - und mit Steinwolle isoliert .
- Lackierung nach RAL Farbton
-



Diesel- und Gasgeneratoren
Blockheizkraftwerke
Spitzenlastdeckungsanlagen
Planung - Erzeugung - Vermietung



Bereifung ; 225/75 R 17,5
Erstzulassung Februar 1998